

KARTA INFORMACYJNA I CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestor:	Gmina Bledzew Ul. Kościuszki 16 66 - 350 Bledzew		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 000259F W M. OSIECKO		
Lokalizacja:	powiat międzyszecki, gmina Bledzew, obręb Osiecko, działka ewid. nr 214/1		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08	
Data:	Kwiecień 2020r.	Egz. nr :	

Pełnomocnik

Piotr Klepczyński
 Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
 66-450 Bogdaniec
 tel. 693-892-043
 piotr.klepczynski@gmail.com

SPIS TREŚCI

1. Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia.....	3
1.1. Rodzaj i cechy przedsięwzięcia.....	3
1.2. Skala przedsięwzięcia.....	3
1.3. Usytuowanie przedsięwzięcia.....	3
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	3
2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:.....	3
2.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości na której zlokalizowany będzie obiekt budowlany.....	3
2.2. Pokrycie nieruchomości zielenią.....	3
2.3. Obszar oddziaływania inwestycji.....	4
3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):.....	4
3.1. Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
3.2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – rodzaj technologii.....	4
4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:	6
4.1. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii: ...	6
5. Rozwiązania chroniące środowisko:	6
6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:	8
6.1. Ilości i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych (umowa z podmiotem świadczącym usługi w zakresie wywozu nieczystości płynnych lub faktury dokumentujące zagospodarowanie ścieków bytowych na oczyszczalni ścieków):	8
6.2. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych (umowa z podmiotem świadczącym usługi w zakresie wywozu płynnych nieczystości technologicznych lub faktury dokumentujące zagospodarowanie ścieków technologicznych na oczyszczalni ścieków):	8
6.3. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:	8
7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko	10
8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia	10
9. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.....	10
10. Dane o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.....	11
11. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej.....	11
12. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko	11
13. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.....	11

*Karta informacyjna i charakterystyka przedsięwzięcia dla przedsięwzięcia pt: „**BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 000259F W M. OSIECKO**”.*

Opis przedsięwzięcia - sporządzony zgodnie z art. 3.1 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283) zawierający w szczególności dane:

1. Rodzaj, skala (np. zdolność produkcyjna) i usytuowanie przedsięwzięcia

1.1. Rodzaj i cechy przedsięwzięcia

Rodzaj inwestycji stanowi inwestycja drogowa polegająca na budowie drogi gminnej składającej się z 3 odcinków.

- odcinek 1 – długości do 1000m,
- odcinek 2 - długości do 300m,
- odcinek 3 – długości do 70m.

1.2. Skala przedsięwzięcia

Łączna długość drogi będzie wynosiła do 1370km. Budowa dojazdu będzie obejmowała:

- budowę/przebudowę drogi gminnej,
- budowę/ przebudowę zjazdów,
- budowę/ przebudowę stanowisk postojowych / parkingu
- budowę/ przebudowę chodników
- budowę oświetlenia
- budowę/przebudowę/ remont kanalizacji deszczowej

1.3. Usytuowanie przedsięwzięcia

Inwestycja będzie zlokalizowana w powiecie międzyrzeckim, gminie Bledzew we wsi Osiecko - obręb Osiecko, dz. ewid. nr 214/1.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załącznikach graficznych

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną:

2.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości na której zlokalizowany będzie obiekt budowlany

Łączna długość drogi gminnej będzie wynosiła do 1.4km

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości będzie wynosić wynosi – 34 500m² (3,45ha)

Powierzchnia obiektu budowlanego wynosić będzie do 10 000 m² (1.0 ha)

- nawierzchnia utwardzona (asfaltowa, kostka betonowa, płyty betonowe) – do 10 000 m²(1,0 ha)

2.2. Pokrycie nieruchomości zielenią

Przedmiotowa inwestycja leży na wiejskim obszarze zabudowanym. Wzdłuż istniejącej drogi

występują drzewa iglaste i liściaste. Drzewa kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem będą przewidziane do usunięcia. Projekt będzie zakładał niezbędną minimalną ilość drzew do wycinki lub wycinkę drzew chorych lub zagrażających uczestnikom ruchu.

2.3. Obszar oddziaływania inwestycji

Z uwagi na mały ruch pojazdów mechanicznych ograniczających się głównie do pojazdów osobowych, pojazdów rolniczych oraz nielicznych samochodów ciężarowych związanych z gospodarką leśną (wywózka drewna z lasu) obszar oddziaływania inwestycji będzie ograniczał się jedynie do pasa drogowego. W tym przypadku szerokości pasa drogowego wynosi od 12m do 70m.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

3.1. Charakterystyka stanu istniejącego

Istniejąca droga o nawierzchni z brukowca, płyt betonowych oraz nawierzchni gruntowej nie spełnia parametrów technicznych dla drogi publicznej pod względem szerokości, łuków poziomych, pionowych, widoczność oraz nośność.

Droga gminna nr 000259F przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1295F do ostatniego nieruchomości zabudowanej we wsi Osiecko. Droga gminna ma częściowo nawierzchnię z brukowca o szerokości 3.5 do 4.5m, nawierzchnię z płyt betonowych o szerokości 3.0-3.5m oraz nawierzchnię gruntową o szerokości od 3.0-6.0m. Pobocza gruntowe nieutwardzone. Na całej długości drogi występują zjazdy do nieruchomości o nawierzchni gruntowej.

Na przedmiotowym odcinku występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- kablowa sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- napowietrzna *sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia*,
- kablowa sieć teletechniczna,
- napowietrzna sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa

3.2. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia – rodzaj technologii

W ramach inwestycji przewiduje się budowę / przebudowę drogi na odcinku do 1,4km

Główne parametry drogi gminnej:

- klasa drogi - D
- szerokość jezdni drogi – 3.5 – 6.0m
- szerokość poboczy - 0.75 m,
- rodzaj nawierzchni – asfaltowa, kostka betonowa, płyty betonowe,
- nośność nawierzchni min. 100kN/oś.

Niweleta drogi zostanie poprowadzona po terenie bez wysokich nasypów i wykopów co zapewni wpisanie się drogi w otaczający teren i zapewni odpowiednią widoczność.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni z brukowca, płyt betonowych (sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze),
- zdjęciu warstwy humusu z obszaru przewidzianego pod roboty ziemne (sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze),
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni (sprzęt: koparki, spychacze , równiarki),
- zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję nawierzchni (sprzęt: zagęszczarki płytowe, walce),
- wykonanie wykopów i nasypów drogowych (sprzęt: koparko-ładowarki, samochody samowyładowcze),
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem (koparko-ładowarki, samochody samowyładowcze, zagęszczarki płytowe, walce)
- ułożenie warstw podbudowy i nawierzchni z kruszywa naturalnego – (sprzęt: koparko-ładowarki, zagęszczarki płytowe, walce, samochody samowyładowcze),
- wbudowanie elementów prefabrykowanych – krawężniki, oporniki, obrzeża betonowe
- wykonanie nawierzchni asfaltowej, z kostki betonowej, płyt betonowych (sprzęt: rozścielacze do mas bitumicznych, koparko-ładowarki, zagęszczarki płytowe, walce, samochody samowyładowcze),
- wykonanie poboczy gruntowych (sprzęt: koparki, spychacze, samochody samowyładowcze, zagęszczarki płytowe),
- umocnienie skarp, terenów zielonych poprzez humusowanie (sprzęt: koparki, samochody samowyładowcze),

Rodzaje nawierzchni:

jezdnia drogi – nawierzchnia asfaltowa (mieszanka mineralno-asfaltowa),

jezdnia drogi – kostka betonowa ograniczona krawężnikami,

jezdnia drogi – nawierzchnia z płyt betonowych,

stanowiska postojowe – kostka betonowa,

zjazdy – kostka betonowa / nawierzchnia asfaltowa,

zatoki autobusowe – nawierzchnia asfaltowa / kostka betonowa,

pobocza – kruszywo naturalne.

Rodzaje materiałów które będą użyte do realizacji planowanej inwestycji:

- mieszanka mineralno-bitumiczna
- elementy prefabrykowane betonowe – krawężniki oporniki, obrzeża, pyty betonowe,
- grunt stabilizowane cementem,
- kruszywo łamane, skalne,
- mieszanka betonowa (ławy betonowe)
- podsypki cementowo-piaskowe,
- grunty mineralne - piasek, żwir,

- humus,

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Nie przewiduje się wariantowania inwestycji.

4.1. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Etap realizacji:

Zużycie wody do celów bytowo-gospodarczych (założono max. 20 osób zatrudnionych na budowie): 1,0 m³/dobę. Woda do celów budowlanych będzie dostarczona beczkowozami lub pobierana z sieci. Zużycie wody na cele budowlane: ok. 10m³/dobę (dokładna ilość uzależniona od warunków atmosferycznych np. istotne przy realizacji nasypów oraz pielęgnacji warstw podbudowy).

Na etapie budowy nastąpi zużycie paliwa (olej napędowy, benzyna) wynikające z pracy ciężkiego sprzętu budowlanego (samochodów, koparek, walców, beczkowozów itp.) oraz sprzętu lekkiego (zagęszczarki płytowe, wibromłoty, agregaty prądotwórcze, piły spalinowe itp.).

Wielkość zużycia paliwa będzie zależała od konkretnie użytego sprzętu wykonawcy robót. Park maszyn wykonawcy może składać się bowiem z maszyn mniej lub bardziej ekonomicznych, a więc nie można na obecnym etapie określić wielkości zużycia paliwa.

Szacowana ilość paliwa sprzętu realizującego bezpośrednio roboty budowlane: 0.5m³/dobę.

Zużycie energii elektrycznej będzie na niskim poziomie i związane będzie głównie z oświetleniem pomieszczeń na pobyt ludzi (np. baraki kontenerowe) oraz z obsługą lekkiego sprzętu budowlanego np. wiertarek, młotów pneumatycznych, szlifierek. Pobór energii nastąpi z sieci lub z agregatów prądotwórczych wykonawcy. Przewiduje się zużycie energii elektrycznej na poziomie <10kWh/dobę.

Orientacyjna ilość materiałów niezbędnych do wykonania konstrukcji dróg:

- mieszanka mineralno-bitumiczna - 500 m³
- kostka betonowa , płyty betonowe - 4000 m²
- grunty stabilizowane cementem – ok. 1400 m³
- kruszywo łamane (z dowozu): 1700 m³
- kruszywo naturalne (wykopy) – 1700m³
- kruszywo naturalne (nasypy) – 850 m³

Etap eksploatacji:

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia zapotrzebowania na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię.

5. Rozwiązania chroniące środowisko:

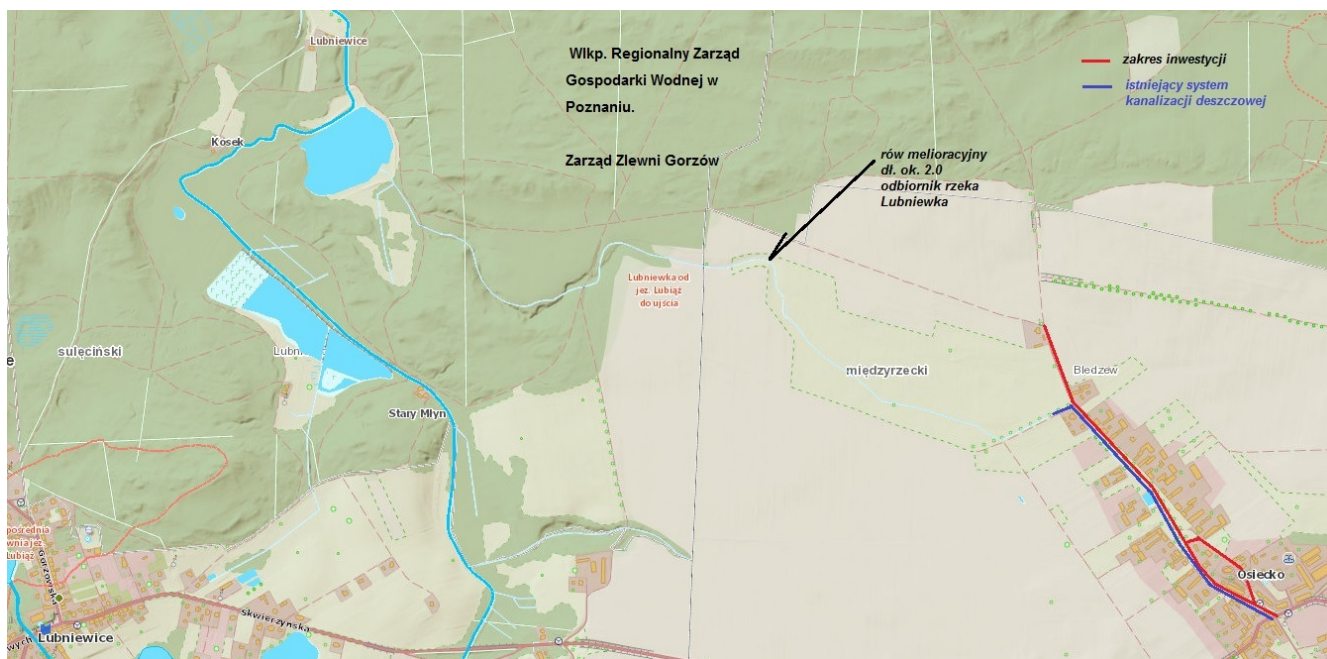
Wykonanie równej nawierzchni jezdni zmniejszy hałas pochodzący od silników. Dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów, przyniesie to pozytywny skutek w postaci zmniejszenia zużycia paliw płynnych. Ponadto wyrównanie nawierzchni zmniejszy koszty eksploatacyjne pojazdów i zmniejszy uciążliwość dla uczestników ruchu poruszających się drogą. Upłynnienie ruchu wpłynie również na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy w zakresie obniżenia ilości

spalin i drgań.

Przebudowa systemu odwodnienia poprawi warunki odprowadzania wód opadowych do odbiornika, i usprawni czyszczenie urządzeń kanalizacyjnych. Przy przebudowie będzie możliwość zobligowania mieszkańców do zagospodarowania wód opadowych w zakresie ich nieruchomości. Obecnie część wód opadowych oraz wód z gospodarstw rolniczych odprowadzana jest do odwodnienia drogi co jest niedozwolone. Poprzez takie zabiegi zostanie zmniejszona ilość wód opadowych oraz potencjalnych zanieczyszczeń do środowiska.

W przypadku konieczności, zostaną zastosowane urządzenia podczyszczające (np.: separatory), uszczelniony istniejący system kanalizacji deszczowej, zastosowane nowe studnie i wpusty deszczowe. Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań i materiałów posiadających odpowiednie atesty i aprobaty techniczne pozwoli monitorować i eksploatować system odwodnienia. W związku z zastosowaniem takich rozwiązań nastąpi poprawa stanu ekologicznego oraz chemicznego wód powierzchniowych a także zapobiegnie to pogorszeniu się stanu ekologicznego i chemicznego w przyszłości.

Budowa drogi umożliwi również sprawny dostęp do terenów leśnych w celach przeciwpożarowych oraz usprawni wywózkę drewna z lasu. Humus pozyskany z odhumusowania zostanie wykorzystany do ponownego zahumusowania skarp.



Lokalizacja inwestycji na tle jednolitych części wód powierzchniowych. Zarząd Zlewni Gorzów Wlkp. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

6.1. Ilości i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych (umowa z podmiotem świadczącym usługi w zakresie wywozu nieczystości płynnych lub faktury dokumentujące zagospodarowanie ścieków bytowych na oczyszczalni ścieków):

Etap budowy

W związku z przewidywanym zatrudnieniem na poziomie ok. 20osób, przewiduje się odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych na poziomie ok. 50l/os/dobę tj. 1.0m³/dobę. Zaplecze budowy powinno być wyposażone w zespół pomieszczeń socjalno-bytowych z instalacją sanitarną podłączoną do lokalnej sieci sanitarnej lub wyposażone w szczelne zbiorniki sanitarne, które będą regularnie opróżniane przez służby komunalne.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się odprowadzania ścieków socjalno-bytowych.

6.2. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych (umowa z podmiotem świadczącym usługi w zakresie wywozu płynnych nieczystości technologicznych lub faktury dokumentujące zagospodarowanie ścieków technologicznych na oczyszczalni ścieków):

Etap budowy

W związku z przewidywanym zatrudnieniem na poziomie ok. 20osób oraz ok. 10 jednostek sprzętowych przewiduje się odprowadzenie ścieków technologicznych na poziomie ok. 1.0-5.0 m³/dobę. Zaplecze budowy powinno być wyposażone w stanowiska przeznaczone do utrzymywania i mycia sprzętu budowlanego z odprowadzeniem do lokalnej sieci sanitarnej.

Etap eksploatacji

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się odprowadzania ścieków technologicznych.

6.3. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

Stan obecny

Obecnie wody opadowe zarówno z pasa drogowego jak i z posesji prywatnych (dachów i placów przydomowych) odprowadzane są ściekiem z brukowca wzdłuż drogi za pośrednictwem wpustów deszczowych do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej a następnie do rowu melioracyjnego o długości ok. 2km. docelowym odbiornikiem jest rzeka Lubniewka.

Orientacyjna ilość wód opadowych na podstawie wstępnych obliczeń wynosi:

Q=HxYxF			
H=	0.8	m3/m2	suma rocznego opadu dla drogi o prawdopodobieństwie deszczu (p=100%)
Y=	0.9	-	współczynnik spływu
F=	50 000	m2	powierzchnia zlewni [m2]

Q=0.8x09x30000=36000 m3/rok



Istniejąca droga o nawierzchni z brukowca z widocznym rynsztokiem po prawej stronie



Przykład istniejącego wpustu wymagającego przebudowy



Przykład odprowadzenia wód gospodarczych z posesji do systemu odwodnienia drogi.

Etap budowy

Wody opadowe będą odprowadzane częściowo do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej oraz w zielone w zakresie pasa drogowego, tak jak w stanie obecnym.

Etap eksploatacji

Wody opadowe będą odprowadzane częściowo do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej oraz częściowo zostaną zagospodarowane w terenach zielonych w zakresie pasa drogowego.

Po wykonaniu przebudowy przewiduje się zmniejszenie ilości wód opadowych odprowadzanych do środowiska.

7. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie występuje.

8. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. 2020 poz. 55) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Inwestycja nie leży na obszarach chronionych. Inwestycja na odcinku ok. 200m graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Pojezierze Lubniewicko-Sulęcińskie.



Lokalizacja inwestycji na tle obszarów chronionych

9. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.

Nie dotyczy

10. Dane o przedsięwzięciach realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Nie dotyczy

11. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej

W związku z tym, że planowana inwestycja będzie drogą o najniższej klasie – D. Wystąpienie poważnej awarii lub katastrofy jest minimalne. Na drodze będzie panował bardzo mały ruch pojazdów osobowych, rolniczych oraz sporadyczny ruch pojazdów ciężarowych związany z wywózką drewna z lasu.

12. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

W trakcie realizacji inwestycji mogą powstać odpady związane z pracami budowlanymi. Materiał z rozbiórki w postaci brukowca (kamień naturalny) oraz płyt betonowych będą należały do Inwestora (gmina Bledzew) składowane w miejscu określonym przez Gminę.

W czasie prowadzenia prac budowlanych na terenie zaplecza (placu) budowy powstanie pewna ilość odpadów komunalnych i komunalno-podobnych. Odpady komunalne będą odbierane sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnych umów. Na etapie realizacji dokumentacji budowy nie jest możliwe oszacowanie ilości tych odpadów ze względu na brak wiedzy o czasie realizacji budowy a co za tym idzie dokładnej ilości osób bezpośrednio zatrudnionych na budowie.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane bezpośrednio przy terenie robót budowlanych. Zakłada się ustawienie 3-4 baraków (kontenerowych). Sprzęt budowlany typu ciężkiego: koparki, walce itp. będą składowane w rejonie budowy.

Uwaga: Roboty z wykorzystaniem maszyn budowlanych, w tym prace załadunkowe i rozładunkowe materiałów i odpadów będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Wody opadowe będą odprowadzane do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

13. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Nie dotyczy.

.....
Data i podpis wnioskodawcy